

premium

Bordeaux : Metpark va transformer ses parkings pour en faire « presque des lieux de vie »

Lecture 3 min

Accueil • Gironde • Bordeaux



Les travaux du parking Gambetta débuteront à l'été 2023, pour une durée de dix à douze mois. © Crédit photo : GTM/Félix associés ateliers de design

Par Thomas Dusseau - libourne@sudouest.fr
Publié le 02/12/2022 à 16h54
Mis à jour le 02/12/2022 à 17h11



Viellissants, moins fréquentés, austères... les parkings publics gérés par la régie de Bordeaux Métropole Metpark auront demain de multiples vocations. À commencer par celui de Gambetta, dès l'été 2024

« La boîte en béton dans laquelle on vient mettre de la ferraille, c'est fini ». Nicolas Andreotti, directeur de la société Metpark, qui gère 31 parkings publics dans sept communes de la métropole bordelaise, a le sens de la métaphore. La certitude aussi de s'engager dans la bonne direction pour offrir à ces espaces un avenir et de nouvelles vocations dans un contexte où « la fréquentation diminue », ce alors que des dispositifs visant à limiter la place de la voiture dans l'espace public commencent à émerger dans les grandes métropoles et que les automobilistes sont incités à laisser leur voiture au garage ou à se tourner vers l'électrique.

Les temps ont changé depuis la construction de ces parkings dans les années 1980 et 1990. Devenus austères, sombres, voire franchement sales et mêmes sources d'inquiétudes, ils ont logiquement subi les affres du temps. Plus qu'un coup de jeune, Metpark souhaite « les rendre plus accueillants. En faire "presque" des lieux de vie », a annoncé son directeur Nicolas Andreotti, jeudi 1er décembre, à l'occasion de la signature avec le directeur de la société GTM Bordeaux Aquitaine (filiale régionale de Vinci), Fabien Thizy, du marché global de performance visant à rénover quatre parkings souterrains bordelais. Des sites centraux dans la ville et « emblématiques ». À savoir ceux de Gambetta, Cité mondiale, République et Tour de Bordeaux.



Le directeur de Metpark Nicolas Andreotti (milieu droit) et celui de GTM Fabien Thizy entourés des élus Béatrice de François et Christophe Duprat, jeudi 1er décembre. T.D

SUR LE MÊME SUJET

Transports à Bordeaux : près de la moitié du parking de l'Arena en parc-relais TBM

A partir de début 2023, 400 places de stationnement de l'édifice voisin de la salle de spectacles géré par Metpark seront progressivement dédiées aux usagers du réseau de transport public



Nouvelles assistances

Retenues dans le cadre d'un appel à la concurrence lancé en juin 2021 - les trois candidats présélectionnés (tous salués) ont été jugés pour 30 % sur le coût global et 70 % sur l'aspect technique - la société GTM et ses trois entreprises partenaires associées à la conception ont bien travaillé. Plus qu'au début à en croire la vice-présidente de Bordeaux Métropole déléguée au stationnement, Béatrice de François, qui a révélé que les échanges avaient pu être par moments « vigoureux ». De l'eau a coulé sous les ponts jusqu'à la présentation, images de synthèse à l'appui, des parkings publics de demain et de leur environnement. Une grande métamorphose liée notamment aux réglementations imposant des mises aux normes en termes de sécurité et d'accessibilité.

Plus personne ne se demande si une voiture est équipée de la direction assistée, c'est désormais les automobilistes qui le sont, par la mise en place de systèmes dits « intelligents », de péage, d'éclairage ou de guidage pour leur permettre de retrouver leur place sans perdre du temps. « Ça m'est arrivé plusieurs fois », plaisantait jeudi le directeur de Metpark aux côtés de son président, le conseiller métropolitain Christophe Duprat, qui a évoqué « un moment important » pesant pas moins de 25 millions d'euros.

SUR LE MÊME SUJET

Mobilité : un baromètre participatif sur la place des piétons et de la marche dans les villes et les villages

Le collectif « Place aux piétons » vient de lancer le second baromètre des villes et villages marchables : une grande enquête participative sur la qualité des déplacements à pied



Gambetta ouvre le bal

C'est le parking Gambetta qui a été choisi pour essayer les plâtres. Outre les mises aux normes et nouveaux systèmes numériques, les places en sous-sol vont être élargies pour améliorer le confort d'usage des clients. Ils pourront y trouver plus de bornes électriques mais aussi des fruits et légumes avec la présence d'une Amap, un espace clos, sécurisé et de réparation pour les vélos dont les utilisateurs emprunteront, comme les piétons, une nouvelle trémie d'accès dédiée aux mobilités douces. Celle-ci sera percée sur la place (Parc Gambetta/Square des Commandos du climat), ainsi entrouverte et bien plus végétalisée.



De nouveaux espaces conçus avec des matériaux de récupération et dédiés notamment aux vélos vont être aménagés dans les parkings de demain. GTM/Félix associés ateliers de design

Une façon, souligne le directeur de GTM, de « créer des îlots de fraîcheur », sachant que de vieux matériaux servant pour les risques incendies seront également réemployés en sous-sol pour aménager certains espaces. « Ça va dans le sens de l'économie circulaire, l'économie sociale et solidaire et ça s'inscrit pleinement dans le Schéma des mobilités de la Métropole », souligne Béatrice de François. « Séduit » par un projet qui « va dans le sens de l'histoire », Christophe Duprat a lancé aux équipes réunies au siège de Metpark à Mériadeck : « Reste le plus dur. Vous nous avez fait rêver, maintenant vous allez le faire ».



Le Parc Gambetta/Square des commandos du Climat va être ouvert et percé pour construire une trémie d'accès dédiée aux mobilités douces, et végétalisée. GTM/Félix associés ateliers de design

SUR LE MÊME SUJET

Le Bouscat : le nouveau plan de circulation produit du mieux et du moins bien selon les rues

Selon Bordeaux Métropole, le trafic a globalement baissé de 30 % dans le secteur concerné par le nouveau plan de circulation. Un résultat à nuancer en raison des fortes disparités selon les rues. Chez les riverains, les avis sont partagés. De nouveaux comptages seront faits...



Les travaux devraient commencer à l'été 2023 et s'achever mi-2024. Après le temps d'expérimentation et les potentielles adaptations, les trois autres parkings concernés seront renouvelés en 2025-2026. Pour, résumait Nicolas Andreotti en parlant du chantier de Gambetta, « ce que ne soit pas des lieux où on soit obligé, mais parfois tentés, d'aller ».

Les abonnés redirigés à Mériadeck
Durant la phase de travaux, d'une durée de dix à douze mois, les abonnés du parking Gambetta seront réorientés vers le parking du centre commercial Mériadeck, à quelques centaines de mètres. « L'emprise du chantier sera réduite et adaptée aux activités », assure le directeur de GTM.

LES SUJETS ASSOCIÉS

- Bordeaux
- Transports
- Circulation en Gironde
- Gironde
- Economie

RÉAGISSEZ À CET ARTICLE

Débat des lecteurs

23 débatteurs en ligne



PREMIUM
Sur Web, Tablette et Mobile
Le journal et ses suppléments
L'accès aux articles abonnés
L'Édition du soir
Le club Abonnés
Les Formats Longs
Les Archives depuis 1944
MON ESPACE PREMIUM

